



N. 136 / Febbraio 2019

Realizzata dal DESK FONDI EUROPEI - Ufficio ICE di Zagabria

Indice:

- Outlook congiuntura 2
- Iniziative organizzate dall'Ufficio ICE – Agenzia di Zagabria 3
- Novità su progetti, investimenti, finanziamenti, statistica 4
- Gare in scadenza 11
- Fondi UE – Inviti aperti e inviti pianificati 12
- Opportunità d'affari 13



OUTLOOK CONGIUNTURA

PIL pro capite 2017	11.882 €
PIL a prezzi correnti 2017	49,013 mld €
Crescita del PIL (III. trimestre 2018)	2,80%
Crescita consumi individuali (I-XI 2018/2017)	3,80%
Disoccupazione, dicembre 2018	9,60%
Salario medio mensile lordo, novembre 2018	1.142 €
Inflazione, dicembre 2018	0,80%
Importazioni 2018, I-X (% variazione 18/17, I-X)	19,826 mld € +10,7%
Esportazioni 2018, I-X (% variazione 18/17, I-X)	12,055 mld € +11 %
Saldo, I-X 2018	- 7,771 mld. €
IDE, afflusso 09/2018	949 mln €
IDE, stock 1993- 09/2018	33,572 mln €
Italia IDE afflusso, 09/2018	230,2 mln €
Italia IDE stock 1993-09/2018	3,612 mld €

Il PIL croato ha registrato una crescita del 2,8% nel terzo trimestre del 2018. Si stima che anche il PIL annuale crescerà del 2,8%, principalmente grazie all'aumento dei consumi individuali e alla crescita degli investimenti. Per il 2019 si prevede la continuazione della crescita economica, dovuta in gran parte alla riduzione della disoccupazione e a un mercato del lavoro più dinamico, un aumento dei salari e delle pensioni. Si prevede una crescita degli investimenti nei settori dell'infrastruttura, dell'energia e del turismo, soprattutto grazie all'utilizzo dei fondi europei. Nonostante la crisi del più grande gruppo commerciale croato Agrokor sia ormai alle spalle e le ditte che ne fanno parte siano attualmente in procedura di ristrutturazione, persistono debolezze relative alla loro profittabilità a lungo termine. Si aspetta la risoluzione dei problemi legati al settore cantieristico, in particolar modo del cantiere navale Uljanik, nonostante i possibili effetti negativi sull'economia croata siano ridotti rispetto alla crisi di Agrokor. Il significativo aumento dello scambio commerciale con i Paesi membri dell'Unione europea continuerà anche nel 2019, a conferma della continuata integrazione nel mercato comune europeo e all'aumento della produttività. Si stima che la crescita economica continuerà anche negli anni successivi, con una crescita media del 2,5%, trattenuta principalmente dall'emigrazione della forza lavoro e dal rallentamento dell'economia dei principali partner commerciali Italia e Germania.

NEWS:

Prossime Iniziative organizzate dall'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria:

INCONTRI B2B TRA STARTUP, PARCHI TECNOLOGICI, CENTRI DI ECCELLENZA, UNIVERSITÀ DEL SUD ITALIA E CONTROPARTI CROATE INIZIATIVA DEL PIANO EXPORT SUD 2 FINANZIATA CON FONDI PONIC 2014-2020

Zagabria 19 - 20 marzo 2019



Nell'ambito delle attività del Piano Export Sud a favore delle aziende provenienti dalle regioni Abruzzo, Molise, Sardegna, Puglia, Sicilia, Campania, Calabria e Basilicata, ICE Agenzia organizza un workshop tra startup, parchi tecnologici, centri di eccellenza e università delle suddette regioni e controparti croate per favorire le collaborazioni tra i due paesi.

La Croazia sta attraversando un periodo di forte crescita nel settore ICT, grazie alla politica governativa denominata "ICT - Croazia nel XXI secolo" che a partire dal 2002 ha varato un programma che prevede una massiccia azione di informatizzazione in tutti i contesti, compreso quello delle strutture pubbliche locali. Il programma di sviluppo industriale della Croazia 2014/2020 punta in particolare sull'innovazione tecnologica, prevedendo numerosi incentivi a favore delle imprese locali. Di grande importanza il programma transfrontaliero Italia-Croazia che riguarda le regioni italiane che si affacciano sul mare Adriatico, con riferimento a quelle del Piano Sud.

L'iniziativa si svolgerà a Zagabria il 19 e 20 marzo p.v. e prevede la partecipazione di centri di ricerca/parchi tecnologici/agenzie di sviluppo, aziende e startup della Croazia. Si prevede la partecipazione, inoltre, di centri tecnologici/aziende innovative dalla Bosnia-Erzegovina. L'attività di partenariato dell'evento mira allo scambio di idee, prodotti e tecnologie per consentire alle regioni meno sviluppate e a quelle in transizione di incontrare e presentarsi alla platea di addetti ai lavori locali.

Per ulteriori informazioni contattare l'ufficio Ice di Zagabria al seguente indirizzo e-mail: zagabria@ice.it oppure l'ufficio Ice di Roma: a.deruvo@ice.it.

Iniziative organizzate dall'Ufficio ICE-Agenzia di Zagabria:

OPERATORI CROATI IN VISITA A EXPO RIVA SCHUH E GARDABAGS, RIVA DEL GARDA, 12-15 GENNAIO 2019



Expo Riva Schuh, giunta alla sua 91a edizione, si è svolta a Riva del Garda dal 12 al 15 gennaio 2019. Si tratta del più importante Salone internazionale dedicato al settore delle calzature di volume, che riesce a fondere, a ogni edizione, business, relax e fashion. Due volte all'anno, a gennaio e giugno, il mercato calzaturiero internazionale si ritrova a Riva del Garda per presentare tutte le novità delle collezioni moda. Nei

13 padiglioni, che occupano una superficie di 34.500 mq, si sono ritrovati 1.400 espositori e più di 12.000 visitatori. Expo Riva Schuh è anche l'occasione per visitare Gardabags, la manifestazione interamente dedicata alle borse e all'accessorio che ha arricchito l'offerta espositiva presente a Riva del Garda. Pensata per dare una risposta concreta alla sempre più attuale richiesta di soluzioni total look, Gardabags si presenta come un importante appuntamento nel calendario fieristico internazionale, sia per gli espositori, sia per i visitatori. Gardabags dà voce alle nuove tendenze nei segmenti di mercato maggiormente attenti alle influenze moda: borse da donna, piccola pelletteria, borse da uomo, borse per il tempo libero, valigeria e business bag. Un'opportunità di business per chi è sempre alla ricerca di nuove occasioni di crescita e incontro. L'ufficio Ice di Zagabria ha selezionato gli operatori locali operanti nel settore che hanno visitato la fiera: MODA AG, ZAGGIA, ROSSINI e BORŠA.

DELEGAZIONE CROATA ALLA FIERA DI VICENZAORO, 18-23 GENNAIO 2019



Alla fiera di Vicenzaoro, che si è tenuta dal 18 al 23 gennaio 2019, ha partecipato anche una delegazione croata costituita dalle seguenti aziende: Lapidarium (www.zlatarna-mario.hr), Mark Pjetri (www.markpjetri.hr), Zlatarna Križek (www.križek.hr) e Zrin Nakit (www.zrin-nakit.hr). Vicenzaoro è una tra le più importanti manifestazioni fieristiche orafe al mondo. La fiera di gennaio è la prima manifestazione del calendario fieristico internazionale, collocata in un momento privilegiato per presentare le nuove collezioni e anticipare i trend del gioiello. Un laboratorio di idee per gli operatori di ogni parte del mondo, piattaforma per stringere contatti e fonte di informazione per la ricerca nel design, nonché a livello di marketing o attività promozionali attraverso i media.

Progetti, investimenti, finanziamenti:

NEL 2019 PREVISTI GRANDI INVESTIMENTI PER IL SETTORE DELLA SCIENZA E DELLO SVILUPPO



Per il 2019 sono previsti importanti investimenti nel settore della scienza e della ricerca, soprattutto grazie all'utilizzo dei fondi europei. Il segretario di Stato del Ministero della scienza e dell'educazione Dragan Matić ha dichiarato che il 2018 è stato un anno molto importante per quanto riguarda l'assorbimento dei fondi europei e che per il 2019, così come per gli anni successivi, sono previsti ulteriori sforzi al fine di aumentare il numero dei progetti e la loro realizzazione. Nel 2018 sono stati stanziati 50 milioni di euro per la costruzione di centri scientifici, 130 milioni di euro per l'infrastruttura necessaria a sostenerli e ulteriori 40 milioni di euro per i progetti CALT e HR-ZOO. Per quest'anno è prevista la ristrutturazione e l'ampliamento delle capacità dell'Istituto scientifico Ruđer Bošković, mentre si attende la decisione riguardante la costruzione dell'ACROSS, il centro di progettazione robotica dal valore di 35 milioni di euro.

COFINANZIAMENTO UE PER IL PROGETTO DI COSTRUZIONE DELLA STRADA DI ACCESSO AL PORTO DI RIJEKA



Cofinanziamento UE per il progetto di costruzione della strada di accesso al Porto di Rijeka. Il Ministro degli Affari Marittimi, delle infrastrutture e dei trasporti Oleg Butkovic, il direttore dell'Agenzia centrale CFCA (per il finanziamento e l'appalto dei programmi e dei progetti dell'UE) Tomislav Petric e il direttore generale delle strade croate (HC) Josip Skoric, hanno firmato un accordo di sovvenzione per un valore complessivo di 520 milioni di kune (ca. 69,3 milioni di euro) per la costruzione del segmento stradale di 3 chilometri DC403 che collegherà il porto cargo di Rijeka con la tangenziale di Rijeka. Il segmento autostradale DC403 sarà la strada più costosa costruita in Croazia, ma creerà anche un nuovo ingresso nel centro di Rijeka, permetterà un trasporto merci più veloce da e verso il porto di Rijeka, abbrevierà i tempi di viaggio, ridurrà il rumore e le emissioni e migliorerà la sicurezza del traffico nella zona di Rijeka. Il progetto dovrebbe essere completato entro 3 anni. I finanziamenti sono stati garantiti dall'Unione Europea (per un valore complessivo di 442 milioni di kune - ca 60 milioni di euro) e dal bilancio dello Stato (80 milioni di kune - ca. 11 milioni di euro). Butkovic ha osservato che il finanziamento della DC403 non sarebbe stato possibile soltanto attraverso il bilancio statale, per cui i fondi necessari sono stati assicurati attraverso il programma Competitività e Coesione dell'UE e presto sarà lanciata una gara d'appalto per l'appaltatore generale. Il Ministro ha anche sottolineato che ci sono sei progetti finanziati dall'UE in corso nel porto di Rijeka, per un valore complessivo di 3 miliardi di kune (ca. 0,4 miliardi di euro). Uno dei progetti in cantiere è la costruzione della linea ferroviaria da Zagabria alla frontiera ungherese e, presto, dovrebbe essere firmato un contratto per la ricostruzione della ferrovia Hrvatski Leskovac - Karlovac del valore di 360 milioni di euro. "Presto firmeremo un accordo di sovvenzione per questo segmento, alla fine del 2019 sarà aperta una gara d'appalto e finalmente inizieremo con il progetto della ferrovia in direzione di Rijeka", ha detto Butkovic. Poslovni Dnevnik rileva che i progetti di infrastrutture stradali e ferroviarie che collegano il porto di Rijeka sono fondamentali per aumentare l'efficienza del terminal merci. Oltre alla carreggiata, sono in corso lavori presso due terminal per container per migliorare l'infrastruttura ferroviaria per un valore di 31,587 milioni di euro, di cui l'85% è finanziato da fondi dell'UE. Sono inoltre in via di completamento lavori sul terminal "Linea costiera di Zagabria" del porto, dove viene costruito un terminal per container per acque profonde per creare una capacità aggiuntiva per il carico e lo scarico di container marittimi all'estremità occidentale del porto. Questo terminal avrà una profondità marina di 20 metri, in modo che le navi di ultima generazione possano attraccare lì.

ASCENSORI PER GLI EDIFICI RESIDENZIALI COFINANZIATI CON I FONDI EUROPEI



La Camera di commercio croata (HGK) in collaborazione con l'Associazione per gli ascensori (HUDIZ) ed il Comitato dei pensionati ha avviato un progetto di cofinanziamento attraverso l'utilizzo di fondi europei per la costruzione di ascensori in quegli edifici che ancora non dispongono del loro uso. Il costo per la costruzione di un ascensore si aggira attorno alle 350.000 kune (47.000 euro ca.), del quale l'85% verrebbe finanziato dai fondi europei mentre il restante 15% dagli inquilini. In Croazia sono presenti 16.000 edifici a tre o più piani attualmente senza ascensore. Secondo il Ministero per lo sviluppo regionale e fondi UE l'inizio della realizzazione del progetto è atteso per la seconda metà del 2019.

FIRMATI I CONTRATTI PER LA COSTRUZIONE E IL RESTAURO DI 11 SCUOLE MATERNE



Il ministro dell'agricoltura Tomislav Kolušić e l'Agenzia per i pagamenti in agricoltura, pesca e sviluppo rurale (APPRRR) hanno firmato i contratti per la costruzione e il restauro di 11 scuole materne. Un progetto dal valore di 45 milioni di kune (6 milioni di euro), parte del "Programma per lo sviluppo rurale della Repubblica di Croazia", che ha come obiettivo il miglioramento della qualità della vita nelle regioni rurali del Paese, in generale quelle che maggiormente necessitano di investimenti a tale scopo. Ulteriori finanziamenti del programma includono, oltre alle scuole materne, anche i vigili del fuoco, i palazzetti dello sport e l'infrastruttura pubblica. Dopo la firma dei contratti con gli enti pubblici locali verranno stipulati gli appalti pubblici per l'esecuzione dei lavori. Il supporto finanziario varia dall'80% al 100% del costo totale, ovvero dai 15.000 euro a un massimo di 1 milione di euro a progetto.

GRANDI ASPETTATIVE PER LA PROPOSTA DEL PROGRAMMA "InvestEU"



La Croazia ha grandi aspettative per la proposta del programma "InvestEU", avente lo scopo di incoraggiare le innovazioni e creare nuovi posti di lavoro nel periodo 2021-2027. Il nuovo programma sostituirà l'attuale Fondo europeo per gli investimenti strategici; in linea con la proposta della Commissione europea verranno messi a disposizione 38 miliardi di euro come supporto finanziario per l'attuazione di importanti progetti in tutta l'Unione europea. L'obiettivo è quello di aumentare gli investimenti pubblici e privati superando la cifra di 650 miliardi di euro nel periodo 2021-2027. Il ministro delle finanze croato Zdravko Marić ha dichiarato che è necessario semplificare le procedure affinché gli enti pubblici e privati possano assorbire i fondi europei con più facilità ed efficacia; ha dichiarato inoltre che a tale scopo il governo croato si sta impegnando per fornire il supporto necessario nella stesura dei progetti come anche nelle procedure di domanda per i fondi europei.

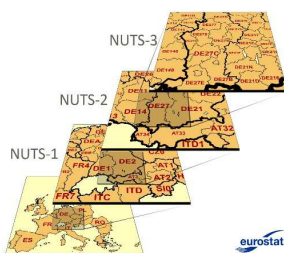
IL MINISTRO DELL'INFRASTRUTTURA IN CINA. PROSPETTIVA PER GLI INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI PER IL PORTO DI FIUME



Il ministro dell'infrastruttura Oleg Butkovic si è recato a fine gennaio in Cina per colloqui volti ad aumentare gli investimenti cinesi in Croazia nei settori del trasporto e delle infrastrutture. Dopo l'appalto per il ponte di Sabbioncello, primo grande investimento cinese in Croazia (ed uno tra i più importanti dall'indipendenza del Paese ad oggi), si sta ora volgendo lo sguardo all'ampliamento delle capacità logistiche del porto di Fiume e

al miglioramento della rete ferroviaria e stradale necessaria a far sì che il porto in questione diventi uno dei principali hub per l'importazione e successivo trasporto dei container provenienti dalla Cina. Le possibilità di investimento sono notevoli: esse riguardano in primo luogo la modernizzazione della linea ferroviaria Fiume – Zagabria – Budapest, tramite la quale sarebbe possibile aumentare la quantità delle merci trasportate verso gli altri Paesi dell'Europa centrale, così come accorciare i tempi di trasporto. Anche la prospettiva dell'ampliamento del terminal portuale di Fiume sull'isola di Cherso presenta un'importante opportunità di investimento; attualmente il porto di Fiume è al terzo posto dell'Adriatico settentrionale (dopo Capodistria e Trieste). L'eventuale realizzazione di questi progetti migliorerebbe la competitività del porto rendendone i servizi più veloci ed efficaci. Dagli inizi degli anni 2000 si è investito molto nella rete autostradale, con decisi miglioramenti; poco però è stato investito nella rete ferroviaria. I possibili investimenti cinesi in questo settore, così come in quello portuale di Fiume, porterebbero ad un decisivo miglioramento dell'infrastruttura in Croazia e delle attività commerciali ad essa legate.

PROPOSTA DI AUMENTO DEL NUMERO DELLE REGIONI STATISTICHE NUTS 2



Il 24 gennaio, a Bruxelles, il governo croato ha consegnato la proposta per l'aumento del numero delle regioni statistiche NUTS 2 con lo scopo di rappresentare in maniera più realistica il livello di sviluppo delle regioni croate, soprattutto considerando l'assorbimento dei fondi europei per i quali è necessario tener conto del PIL pro capite delle varie regioni. Infatti, una regione NUTS 2 avente un PIL pro capite basso può disporre di una maggiore quantità di fondi europei. Il modello attuale, in vigore dal 2012, comprende due regioni statistiche: la Croazia adriatica, comprendente 7 contee, e la Croazia continentale, comprendente la città di Zagabria e altre 13 contee. Fin dall'inizio questo modello si è rivelato problematico poiché aggregando la città di Zagabria, con la sua preponderante importanza economica, con le contee continentali, economicamente meno sviluppate, le capacità per l'eleggibilità dei fondi europei si sono potenzialmente ridotte. L'Eurostat ha chiamato a presentare le proposte di cambiamento entro fine gennaio, e dallo studio svolto dal Governo croato in cooperazione con l'Istituto per lo sviluppo e i rapporti internazionali è emersa la proposta secondo la quale la città di Zagabria diventerebbe una regione statistica indipendente, una nuova regione statistica verrebbe formata per le contee settentrionali diminuendo così il numero di contee per la regione centro-orientale, mentre la regione della Croazia adriatica rimarrebbe invariata. Un tale cambiamento avrebbe come effetto una redistribuzione significativa della percentuale di finanziamento dei fondi europei, a scapito della capitale e a favore delle regioni economicamente meno sviluppate. Il livello di cofinanziamento della regione centro-orientale crescerebbe del 25%, quello della regione settentrionale del 10%, mentre per la città di Zagabria i fondi a disposizione verrebbero ridotti.

PARENZO – TRENTA PROGETTI INFRASTRUTTURALI DAL VALORE DI 564 MILIONI DI KUNE



A Parenzo è in atto l'attuazione di una trentina di progetti infrastrutturali dal valore complessivo di 564 milioni di kune (76 milioni di euro ca.). Il più grande tra di essi è la costruzione del sistema fognario di Parenzo e dei comuni limitrofi, il cui valore ammonta a 300 milioni di kune (40 milioni di euro), delle quali 276 milioni (37

milioni di euro) sono state messe a disposizione dai fondi europei. Altri progetti di rilevanza includono un nuovo sistema di irrigazione a Parenzo e a Torre, la realizzazione di un impianto di riciclaggio, il rinnovamento dell'infrastruttura stradale locale e vari programmi educativi per la popolazione anziana. Il sindaco di Parenzo Loris Peršurić si è dichiarato soddisfatto riguardo al numero dei progetti attuati, così come dell'utilizzo dei fondi europei quale importante fonte di cofinanziamento.

IL GOVERNO CROATO COFINANZIERÀ IL RIGASSIFICATORE SULL'ISOLA DI VEGLIA



Il governo croato ha deciso di cofinanziare la prima fase del progetto di costruzione del rigassificatore di Veglia, uno tra i progetti infrastrutturali ed energetici più importanti in Croazia, il quale valore si attesta a 234 milioni di euro; il governo cofinanzierà il progetto con 50 milioni di euro nel 2019 e ulteriori 50 milioni nel 2020. La Commissione europea ha già stanziato 101,4 milioni di euro a fondo perduto per il progetto, confermando il suo valore strategico per l'Unione europea. Il rigassificatore di Veglia, una volta completato, aumenterà la diversificazione del settore energetico croato e darà un impulso all'esportazione del gas naturale liquefatto (LNG) verso gli altri Paesi dell'Europa centro-orientale; la strategia della sua costruzione si basa principalmente sulle capacità di trasporto e sulla domanda di mercato degli altri Paesi europei, stimata in crescita negli anni successivi.

Energia:

L'HEP INVESTIRÀ 3,6 MILIARDI DI KUNE (CA. 0,5 MILIARDI DI EURO) IN CENTRALI IDROELETTRICHE ENTRO IL 2028



Entro il 2030 l'Ente per l'energia elettrica-HEP, porterà la quota delle fonti di energia rinnovabile dal 35% al 50% con un investimento totale di 3,6 miliardi di kune (ca. 0,5 miliardi di euro). "Oltre agli interventi di adeguamento e potenziamento delle centrali elettriche, il secondo pilastro della strategia per le energie rinnovabili è la costruzione di nuove centrali elettriche e il terzo è la realizzazione di altre fonti rinnovabili. È stato annunciato per l'anno prossimo l'avvio del progetto della Centrale solare Issa e di alcune altre centrali solari e eoliche, la cui realizzazione aprirà una nuova fase di sviluppo dell'HEP," ha detto Frane Barbarić, direttore generale dell'HEP. L'anno prossimo, ha annunciato, saranno completati i progetti di risanamento delle centrali idroelettriche di Zakučac, Dubrovnik e Fužine, si continuerà a lavorare sulle centrali idroelettriche Ozalj e Gojak e inizierà il ripristino delle centrali idroelettriche di Varazdin e Senj. Delle 26 centrali idroelettriche della HEP, 3 sono nella Regione di a Karlovac: Gojak, HPP Lešće e HPP Ozalj. Ozalj 1, con il nome di "Munjara di Karlovac", messo in funzione nel 1908 con lo scopo di illuminare la città di Karlovac, è oggi la più antica centrale idroelettrica nella parte continentale della Croazia, che ancora oggi produce energia elettrica nell'edificio originale e ha lo status di bene culturale protetto della Repubblica di Croazia. L'appaltatore per il risanamento di Ozalj è un consorzio di società del gruppo Končar e Končar KET. Oltre a Ozalj, nella zona di Karlovac sarà risanato Gojak per un valore di 96 milioni di kune (ca. 13 milioni di euro). Investimenti continui vengono effettuati anche nella rete di distribuzione nella contea di Karlovac, dove quest'anno gli investimenti HEP ODS ammontano a 40 milioni di kune (ca. 5,5 milioni di euro).

Turismo:

BOOM NEGLI INVESTIMENTI NEL SETTORE TURISTICO



Gli investimenti nel settore alberghiero croato lungo la costa adriatica sono in forte aumento, con la costruzione in corso di 45 nuovi alberghi che dovrebbero aggiungere ulteriori 13.000 posti letto al mercato nel 2019 e l'investimento totale del settore turistico croato nel 2019 dovrebbe essere di 1,05 miliardi di euro, ovvero circa 100 milioni di euro in più rispetto allo stesso periodo di quest'anno, secondo quanto riportato dai media croati. Secondo un'analisi effettuata dal Ministero del Turismo sui loro piani degli investimenti nel 2019, le società alberghiere investiranno circa 626 milioni di kune (ca. 84 milioni di euro) nei loro progetti, mentre il settore pubblico (comuni, città e contee) investirà un totale di 425 milioni di kune (ca. 57 milioni di euro) nelle infrastrutture turistiche. Gli investimenti previsti sono in alberghi, campeggi, infrastrutture nautiche e altri alloggi e attrazioni. Il ministro del turismo Gari Cappelli sottolinea che solo negli ultimi due anni gli investimenti sono aumentati del 40% e nel 2019 è prevista una crescita ancora maggiore degli investimenti. Il sondaggio del Ministero sottolinea che il valore più alto degli investimenti è stato previsto nella Contea di Primorsko-Goranska con 203 milioni di euro, seguita dalla Contea di Spalato-Dalmazia per un valore di 197 milioni di euro, e dalle Contee dell'Istria che prevede un investimento del 175 milioni di euro nel settore turistico. Si prevede che le contee continentali potrebbero effettuare un investimento di 355 milioni di euro. Secondo un rapporto della società di consulenza Ernst & Young (EY), la Croazia può aspettarsi un livello record di investimenti dal 2018 al 2022 nel settore alberghiero, con l'aggiunta di circa 6.000 nuove camere d'albergo in hotel a 4 e 5 stelle. Jutarnji List rileva che in tutta la Croazia il numero di posti letto disponibili negli alloggi privati è aumentato di 62.584 nei primi nove mesi del 2018, raggiungendo un totale di 601.550. La crescita dell'11,6% nelle capacità degli alloggi privati è significativamente superiore alla crescita complessiva del settore turistico. Tuttavia, il previsto aumento degli investimenti nel 2019 (che ha raggiunto 1,05 miliardi di EUR) nel segmento alberghiero dovrebbe contribuire a ridurre lo squilibrio, conclude Jutarnji List.

TURISMO - TRA I PAESI UE CON LA PIÙ GRANDE CRESCITA DI NOTTI DI PERMANENZA



Secondo i dati Eurostat nel 2018 la Croazia ha registrato 89,4 milioni di pernottamenti, ovvero il 3,9% in più rispetto all'anno precedente, delle quali 83 milioni sono state realizzate da turisti stranieri, 6,4 milioni da turisti croati; si conferma quindi la grande importanza del turismo internazionale per l'economia del Paese, che incide sul settore turistico per il 93% delle notti totali. Tra i Paesi membri dell'Unione europea il tasso pernottamenti stranieri incide maggiormente solo a Malta e Cipro. Nonostante ciò, nel 2018 i pernottamenti dei cittadini croati hanno mostrato un notevole incremento dell'8,4%, a dimostrazione della dinamicità di crescita del turismo nazionale.

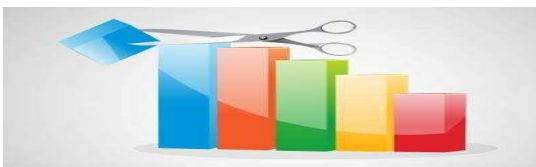
Statistica:

DISOCCUPAZIONE IN CALO AL 7,8%



A novembre 2018 la disoccupazione in Croazia è scesa al 7,8%, il dato più basso dal gennaio 2000, registrando il più grande tasso di diminuzione in Unione Europea su base annua. Rispetto a novembre 2017 il tasso di disoccupazione è sceso del 2,2%. A scendere è anche il tasso di disoccupazione dell'Unione europea con il 6,7%, in calo rispetto al valore di novembre 2017 quando la disoccupazione si attestava al 7,3%. Dati che confermano la ripresa economica croata, in linea con l'Unione europea. Attualmente, i tassi di disoccupazione più bassi in Unione europea si riscontrano in Repubblica Ceca (1,9%), Germania (3,3%) e Paesi Bassi (3,5%), mentre quelli più alti si registrano in Grecia (18,6%), Spagna (14,7%) e Italia (10,5%).

DEBITO PUBBLICO CROATO IN CALO



A fine settembre il debito pubblico croato si è attestato al 74% del PIL, il valore più basso dal 2012. Notizia incoraggiante, soprattutto in vista del processo di adozione dell'euro, prevista per il 2025. Inoltre, a conferma degli sforzi da parte della Banca Centrale Croata di mantenere la stabilità dei prezzi ed un quadro macroeconomico stabile e positivo, anche in vista dell'entrata nell'eurozona, il governatore Boris Vujčić è stato nominato miglior governatore in Europa e miglior banchiere centrale a livello globale da parte dell'influente rivista *The Banker*, gruppo *Financial Times*.

Varie:

AL 5. POSTO IN UNIONE EUROPEA PER NUMERO DI PESCHERECCI



Nel 2017 la flotta peschereccia dell'Unione europea contava 82.737 pescherecci, per una capacità complessiva di 1,6 milioni di tonnellate lorde. I Paesi UE con la più grande flotta peschereccia in termini di capacità nel 2017 sono stati la Spagna (21% della capacità complessiva europea), Gran Bretagna (12%), Francia (11%) e Italia (10%). Secondo i dati dell'Eurostat, la Croazia si trova al quinto posto per numero di pescherecci, nonostante il loro numero sia diminuito da 7.739 a 7.559 tra il 2013 e il 2018. I dati confermano l'aumento della produttività dei pescherecci europei, considerato che tra il 2013 e il 2017 il loro numero è diminuito del 5%, mentre nello stesso periodo si è registrato un notevole aumento della pesca (10%).

RATING FINANZIARIO IN PROSPETTIVA DI RIALZO



Secondo le valutazioni degli analisti nel 2019 il rating finanziario croato potrebbe essere portato a livello di

investimento, attestando così le adeguate capacità nel rispettare gli obblighi finanziari nel confronto degli investitori. Le tre principali agenzie internazionali di credito e rating (Fitch Ratings, Standard & Poor's, Moody's) si occupano di valutare la possibilità di ciascun Paese di adempiere ai propri obblighi finanziari attraverso l'assegnamento di un grado che può essere d'investimento e non, prendendo in considerazione vari dati economici. Attualmente i dati macroeconomici croati confermano il consolidamento e la stabilità delle finanze pubbliche: crescita del PIL, bilancio positivo dello Stato e riduzione del debito pubblico contribuiscono in maniera positiva alla valutazione del rating croato, che dopo sette anni di rating speculativo nella prima metà del 2019 verrà probabilmente portato a rating di investimento.

È PROBABILE LA VENDITA DI AZIONI DI AGROKOR DA PARTE DI SBERBANK



Aleksandar Vedyakhin, il vicepresidente di Sberbank, banca russa che attualmente detiene il 39,2% delle azioni del gigante agroalimentare croato Agrokor, ha reso nota l'intenzione di vendere le azioni dell'azienda nella prima metà del 2019. Vedyakhin ha dichiarato che si stanno svolgendo i negoziati con le numerosi parti interessate, e che la vendita è parte integrante della strategia di Sberbank riguardante la gestione del debito di Agrokor. A inizio dicembre 2018 il consigliere Maksim Poletaev ha inoltre dichiarato che la banca ha cominciato a ricevere offerte da parte di numerosi fondi provenienti da Stati Uniti, Canada e Gran Bretagna, interessati all'acquisto delle azioni di Agrokor e che esse sono attualmente in fase di considerazione.

INVITO A PRESENTARE LA CANDIDATURA PER IL PROGRAMMA “CALL FOR IDEAS 2019”

Sarà aperto fino al 17 marzo l'invito a presentare la candidatura per il programma “Call for ideas 2019” - Ecapital Culture Adriatic Startup School; si tratta di un progetto internazionale indirizzato principalmente ai giovani della macro-regione Adriatico-Ionica al fine di sviluppare l'imprenditorialità e la creatività dei giovani talenti nell'ambito della cultura. Tramite il link <https://www.ecapital.it/> è possibile ottenere ulteriori informazioni riguardo all'invito aperto.

SEGNALAZIONE GARE IN SCADENZA:

Ente appaltante	Hrvatske autoceste d.o.o.
Indirizzo ente appaltante	Širočina 4, 10000 Zagreb, www.hac.hr
Titolo	THE CONSTRUCTION OF THE A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ, SUBSECTION: BRIDGE HALASICA - BELI MANASTIR
Data scadenza presentazione offerta	19 Marzo 2019
Specifica	Realizzazione di opere, Prestazione di servizi
Finanziamento	EBRD, EIB
Specifiche tecniche	THE CONSTRUCTION OF THE A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ, SUBSECTION: BRIDGE HALASICA - BELI MANASTIR This Invitation for Tenders follows rules defined by Croatian Public Procurement Act. “Hrvatske autoceste” d.o.o. (HAC) (hereinafter “the Employer”) has applied for a loans from the European Bank for Reconstruction and Development and from the European Investment Bank (the Bank) towards the cost of “Corridor Vc Completion Project - new” (in Republic of Croatia) - (hereinafter “the Project”). The Employer now invites sealed tenders from suppliers for the following contract to be funded from the both loans: THE CONSTRUCTION OF THE A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ, SUBSECTION: BRIDGE HALASICA - BELI MANASTIR Tendering for contracts to be financed with the proceeds of the Croatian Public Procurement Act is open to firms from all countries.

	<p>To be qualified for the award of a contract, tenderers shall satisfy the minimum criteria, which are further detailed in the tender documents (available in Croatian language only).</p> <p>All tenders must be accompanied by a Tender Security of HRK 11.400.000,00 or cash deposit in the same amount, and must be delivered electronically (in line with the instructions from the tender documentation on or before 13:00 local time on March 19, 2019, at which time they will be opened in the presence of the tenderers' representatives who wish to attend. Address for tender submission and opening purposes only: "Hrvatske autoceste" d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb, Croatia.</p> <p>Prospective tenderers may obtain further information from, and inspect and acquire the tender documents at the following web sites: 1. web site of OJEU (Tenders Electronic Daily -http://ted.europa.eu/): advertisement 2018/S 0F2-0036122 under No. 2018/S 247-567108; 2. web site of Croatian Gazette "Narodne novine" (under advertisements of tenders on December 24, 2019): https://eojn.nn.hr/Oglasnik/</p> <p>3. web site of public procurement of "Hrvatske autoceste" d.o.o. (under advertisements of tenders on December 24, 2019): http://nac.hr/hr/tenders-under: 24.12.2018 IZGRADNJA AUTOCESTE A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - SVILAJ, PODDIONICA BELI MANASTIR - MOST DRAVA</p> <p>The full text of this invitation for tenders is available on the following link: https://www.ebrd.com/work-with-us/procurement/p-pn-190123a.html</p>
--	--

FONDI UE

INVITI APERTI A PRESENTARE PROPOSTE

Selezione dal sito ufficiale: www.strukturnifondovi.hr

- **Invito a presentare proposte per il programma transfrontaliero Interreg V-A Croazia-Ungheria** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 20,8 milioni di euro / Scadenza: 03.05.2019 / Possibili beneficiari: enti locali governativi, agenzie turistiche, organizzazioni no-profit.
- **Invito a presentare proposte per il programma transfrontaliero Interreg V-B Danubio** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 60 milioni di euro / Scadenza: 08.03.2019 / Settori: energia e trasporti / Possibili beneficiari: enti locali governativi, aziende private, istituzioni private, organizzazioni internazionali.
- **Preparazioni progetti infrastrutturali IRI** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 45.600.000 kune (6.150.000 € cca.) / Possibili beneficiari: istituzioni scientifiche / Finanziamento a fondo perduto al 100% dei costi.
- **Progetti innovazione sviluppo regionale MSP** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 150.000.000 kune (20.240.000 € cca.) / Scadenza: 29.06.2019 / Possibili beneficiari: micro imprese, piccole e medie imprese.
- **Supporto per la partecipazione degli agricoltori ai sistemi di qualità** / Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale / Allocazione finanziaria: 35.000.000 kune (4.720.000 € cca.) / Scadenza: 30.09.2019 / Possibili beneficiari: micro imprese, piccole e medie imprese.

INVITI PIANIFICATI NEL PROSSIMO PERIODO

Selezione dal sito ufficiale: www.strukturnifondovi.hr

- **Invito a presentare proposte per l'innovazione nei settori S3** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 640.000.000 kune (86.000.000 € cca.) / Possibili beneficiari: micro imprese, piccole e medie imprese / Data di inizio per presentazioni proposte: 01.03.2019 (indicativa).
- **Invito a presentare proposte per la creazione di relazioni di fornitura Integrator** / Fondo europeo di sviluppo regionale / Allocazione finanziaria: 150.000.000 kn (20.240.000 € cca.) / Possibili beneficiari: micro imprese, piccole e medie imprese / Data di inizio per presentazioni proposte: 29.03.2019 (indicativa).

OPPORTUNITÀ D'AFFARI

Operatore locale	PYRO SVIJET
Contatti	Indirizzo: Donja Reka 39 c, 10 450 Jastrebarsko, Croazia cell: +385. 95.362 0090 e-mail: florijan@inet.hr Contatto: Signora Mirjana Živko
Interesse di mercato	L'azienda PYRO SVIJET è interessata a importare la frutta fresca dall'Italia. Ricerca contatto con le aziende italiane (aziende che si occupano di produzione, distribuzione e commercializzazione di frutta) per eventuale collaborazione.

Operatore locale	ELING
Contatti	Ulica Matije Gupca 124, Zabok 49210, Croazia Tel: (+)385. 49.223531 Cell: (+) 385. 98.251615 e-mail: hrastek1954@gmail.com Persona da contattare: Sig. Željko Hrastinski
Interesse di mercato	L'azienda croata Eling cerca contatti con aziende italiane che trattano progettazione e realizzazione di macchinari industriali utilizzati nel settore orafa, per recupero metalli preziosi, elettroformatura, lavorazione catena, lavorazione filo, lavorazione lastra, lavorazione palline, lavorazione tubo e barra, microfusione, produzione fedi, trattamento e finitura superfici, trattamento e recupero metalli. Inoltre, cerca contatti con i centri di raccolta materiale elettrico aperti alla distribuzione.

Operatore locale	GARDEN BOX
Contatti	Primorska 30, 10 000 Zagreb, Croazia Cell: +385. 95.3958097 e-mail: web@juicebox.hr https://juicebox.hr/ Persona da contattate: Signor Dominik Špiček
Interesse di mercato	L'azienda croata Garden city è interessata a importare i prodotti biologici dall'Italia. Ricerca contatto con le aziende italiane che si occupano di trasformazione e distribuzione dei prodotti biologici e naturali per eventuale collaborazione.

Operatore locale	SFERA VISIA j.d.o.o.
Contatti	Heinzelova 66, 10 000 Zagreb Croazia Tel: +385.1.2061 360 Fax: +385.1.2305 241 e-mail: nikola.arbanas@sferavisia.hr Contatto il signor Nikola Arbanas lingua per corrispondenza: inglese www.sapunistockicama.com
Interesse di mercato	L'azienda croata Sfera Visia j.d.o.o. nell'ambito di un progetto di integrazione lavorativa per persone non vedenti ha sviluppato un prodotto unico-"Sapuni s tockicama"- ovvero saponi con i caratteri dell'alfabeto di Braille. L'azienda è interessata a esportare i propri prodotti in Italia, offre la produzione di saponi personalizzati per conto terzi.